

贵州省六枝特区西嘎至毛口旅游公路工程建设项目

竣工环境保护验收意见

2024年7月11日，六盘水市交通建设有限责任公司根据《贵州省六枝特区西嘎至毛口旅游公路工程建设项目竣工环境保护验收调查报告》并对照《建设项目环境保护验收暂行办法》，依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术指南（生态影响类）、建设项目竣工环境保护验收技术规范（公路）、本项目环境影响报告书和六枝特区环境保护局对环境影响报告书的批复等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

1、建设地点、规模、主要建设内容

贵州省六枝特区西嘎至毛口旅游公路工程建设项目全长19.882km，道路为三级公路，路基宽为7.5m，双向两车道道路，设计速度30km/h，起于凉风洞大桥东桥头，与长兴公路相接，之后路线沿凉风洞码头引入线前行约150m进入扁朝村，从西嘎后山上行，经过田凹头、原鲁戛乡政府，顺上千沟左岸布线下行，到石板寨后，为克服高差，在翻竹杆附近采用隧道穿越梯子岩，到达三家寨，然后顺山势下行，从毛口集镇后山一路展线，途经青岗林，在文线附近接省道215线郎岱至毛口段公路，采用沥青混凝土路面。建设内容包括路基工程、路面工程、交叉工程、桥涵工程、排水工程以及其他配套附属工程等。

2、建设过程及环保审批情况

2017年4月，四川省国环环境工程咨询有限公司编制完成《贵州省六枝特区西嘎至毛口旅游公路工程建设项目环境影响报告书》。2017年3月9日，六枝特区环境保护局以六特环复〔2017〕1号文对该报告书予以批复。

项目已于2019年3月开工建设，于2022年11月建成通车。

3、投资情况

本项目总投资53990万元，其中环保投资约3327.01万元。

4、验收范围

与该建设项目有关的各项环保设施。

二、工程变动情况

本项目实际路线与环评阶段路线基本一致，公路建设等级由环评阶段的二级

公路变更为三级公路，线路长度与环评阶段相比增加了 0.767km。经过核对《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52 号）文件，本项目无重大变更情况。

三、环保设施及措施

1、施工期

废水：本项目未在风景名胜区内设置拌合场、弃渣场等，施工场地进出口、隧道施工段各设 1 个沉淀池对施工废水进行沉淀处理后全部回用，禁止施工废水直接排入周围环境。机械检修产生的含油污水设置小型隔油池处理后综合利用，废油送有资质的处理场集中处理。

本项目共设施工营地 2 处，并在每个营地设置 1 个旱厕和 1 套隔油沉淀池，粪便用于农肥，食堂及盥洗废水隔油沉淀处理后作为路面洒水抑尘用。施工废水经沉淀后全部回用作为洒水除尘用水及施工用水，以有效控制废水超标排放造成沿线水体水质污染。

本项目在 2 处混凝土拌合场，各设 1 个沉淀池对施工废水进行沉淀处理后全部回用，禁止施工废水直接排入周围环境。

施工过程中，通过合理布置施工场地及施工工艺，防止对跨冲沟河路段水体造成影响。

废气：道路施工时通过保持路面清洁、随时洒水降尘，粉状物料运输时加盖篷运输，限制施工车辆行驶速度及减少露天堆放，减轻施工扬尘对于沿线敏感点的影响。施工期食堂安装油烟净化器，食堂废气达标排放。

噪声：施工期间通过选用低噪声施工机械和工艺，加强各类施工设备的维护和保养；采取临时隔声挡板降噪措施，严格控制施工噪声污染；受施工噪声影响区段的施工作业采取作业时间控制措施，夜间禁止施工，避免了施工噪声对周边环境的影响。

固体废物：施工期剥离表土运至临时堆土场堆放，施工后期用于项目自身道路绿化覆土以及边坡绿化填土；建筑垃圾、弃土石方运至设置的弃渣场场处置，不得弃置于牂牁江省级风景名胜区内。施工人员产生生活垃圾应设置专门的垃圾收集点，集中收集 后交由环卫部门统一运往合法生活垃圾填埋场卫生填埋。废机油、废润滑油及隔油池废油等应作为危险废物管理，采用专门的容器收集，

危废暂存间暂存，定期送有资质单位处理，收集、暂存、处置均应符合相关法律法规及标准的要求。

2、运行期

运营期采取严格风险防范措施防止危险品运输车辆事故泄漏污染水体，针对桥梁两侧修建连续防撞墩及 S 级防撞护栏，同时在桥下设置沉淀事故池，并制定应急预案并加强演练。

运营期道路废气主要为汽车尾气及行车扬尘，通过加强路面维修养护、限速、沿线绿化进行降尘。

四、环保设施调试运行效果

经现场监测，沿线敏感点噪声均能满足《声环境质量标准》（GB 3096-2008）2 类标准限值；道路交通噪声 24 小时连续监测结果显示昼夜间噪声均能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准限值。

五、工程建设对环境的影响

生态：工程临时占地生态恢复情况良好，建设符合总体发展规划，路基排水与路面以及区域水系形成比较完善的综合排水系统，设施完善，排水效果较好。

噪声：根据调查及现场监测结果，各个声环境敏感点昼间、夜间噪声均达标，对声环境影响小。

空气：工程在施工建设中，认真执行了环境空气保护措施，采取了定期洒水、车辆遮盖等措施抑制道路扬尘。工程运营期进行绿化以吸附道路扬尘和汽车尾气，保护环境空气质量，沿线绿化状态良好。

废水：项目施工生活营地设置 1 个旱厕和 1 套隔油沉淀池，粪便用于农肥，食堂及盥洗废水隔油沉淀处理后作为路面洒水抑尘用。施工废水经沉淀后全部回用作为洒水除尘用水及施工用水。施工生产废水设置了临时沉淀池，施工废水经沉淀处理后回用于场地洒水降尘或绿化，施工期间施工废水对沿线水体产生一定影响，但随着施工期结束，影响随之结束。

固废：沿线居民区附近已在路侧设置垃圾箱收集居民生活垃圾，并定期由环卫部门收集处理，对环境的影响小。

社会：项目建成和投入运营，使沿线交通条件得到改善，促进沿线经济的繁荣和资源的开发利用，同时也为社会提供大量的就业机会，提高沿线人民收入水

平。工程实施后明显改善了路况，使当地群众的出行更快捷方便，未发生不利社会影响。

六、验收结论

项目环保审批手续齐全，总体满足环评及批复要求，基本符合竣工环保验收条件，项目自主验收合格。

七、后续要求

- 1、按相关要求完善环境风险防范措施（设施）。
- 2、加强项目环保管理工作，完善环境保护管理规章制度。
- 3、预留环保监测经费，对沿线声环境敏感目标进行跟踪监测并根据监测结果适时增设声环境保护措施。
- 4、建设单位尽快完善桥面径流收集系统和事故污水收集池，降低运营期环境风险。

八、验收人员信息

参加验收的单位及人员信息见验收签到表。

专家签字：

陈香明 俞振兴

2024年7月11日

验收签到表

验收项目名称		贵州省六枝特区西嘎至毛口旅游公路工程建设项目		
签名	职称	联系电话	单位	备注
王平	高工	1885169022	贵州省环境检测中心	
王培兴	高工	1885002651	贵阳环境检测中心	
陈杰娟	高工	13984188810	贵阳环境检测中心	
王海霞	高工	18096020433	贵州瑞思科环境科技有限公司	
潘承怀	工程师	1828511431	贵州瑞思科环境科技有限公司	
栗华康	工程师	1811887739	贵州瑞思科环境科技有限公司	
王明斌			六盘水市交通建设有限责任公司	18188181200
孔丹莹			" " "	15685871616

六盘水市交通建设有限责任公司

2024年7月11日

